



LES CHAMPIONS DE F1 REUNIS A PARIS POUR L'INAUGURATION DU HALL OF FAME DE LA FIA

Paris, 4 décembre 2017

La FIA a inauguré hier soir à Paris son Hall of Fame en présence de neuf des trente-trois Champions du Monde de l'histoire de la Formule Un auxquels la fédération rendait hommage.

En association avec les partenaires officiels Michelin et Rolex, le lancement du Hall of Fame de la FIA a eu lieu lors d'une cérémonie prestigieuse organisée dans les salons de l'Automobile Club de France (ACF) à Paris. Les champions Sir Jackie Stewart, Mario Andretti, Alain Prost, Nigel Mansell, Damon Hill, Jacques Villeneuve, Fernando Alonso, Sebastian Vettel et Nico Rosberg avaient rejoint les représentants et les familles d'autres vainqueurs de la F1 pour être les premiers pilotes consacrés par cette initiative.

Le Président de la FIA Jean Todt a déclaré : "Le Hall of Fame de la FIA met en avant les valeurs du sport automobile ainsi que tous les champions qui ont incarné et incarnent encore les valeurs de la FIA : engagement, intégrité, respect et esprit sportif. Il s'agit de la première étape d'un projet ambitieux : ce Hall of Fame sera bientôt installé également au siège de la FIA à Genève et, après la Formule Un, ce sont d'autres champions et disciplines qui seront à l'honneur dans les années à venir. Nous célébrerons de la même manière tous les champions de la FIA qui ont rendu et rendent encore l'histoire du sport si incroyablement riche et inspirante."

La cérémonie inaugurale, qui se déroulait dans la bibliothèque de l'ACF, à l'endroit-même où les premiers règlements de Formule Un étaient rédigés dans les années 1940, a d'abord intronisé les 17 champions tenants d'un seul titre, en commençant par le tout premier champion de Formule Un Giuseppe Farina, vainqueur en 1950, pour terminer par le champion 2016 Nico Rosberg.

Le champion de 1992 Nigel Mansell a déclaré : "Je voudrais remercier la FIA de nous permettre de vivre cette soirée. C'est un moment si particulier. Je tiens aussi à féliciter les autres pilotes qui sont vraiment tous extraordinaires."

Damon Hill, qui en 1996 suivait les traces de son père Graham, deux fois champion, a ajouté : "J'ai toujours eu beaucoup de mal à réaliser que j'étais champion du monde, l'émotion est toujours aussi forte, et c'est un grand honneur d'être ici. Quand on voit les personnes présentes et les noms cités – Mario Andretti, Nigel Mansell, Alain Prost et Sir Jackie Stewart – c'est difficile de croire qu'on fait partie de la même bande. Donc bravo à la FIA pour ce Hall of Fame et merci de m'avoir permis d'y figurer !"

La cérémonie a célébré ensuite les doubles et triples champions, dont le vainqueur 2005 et 2006 Fernando Alonso : "C'est une soirée fantastique. Je suis très honoré d'être ici aux côtés de tous ces grands champions. Tous m'ont donné envie de devenir pilote de Formule Un, ils ont fait rêver les jeunes de ma génération, je me sens très fier."

Alonso, qui a couru cette année l'Indianapolis 500 et qui disputera les 24 Heures de Daytona en 2018, a ajouté : "J'aborde d'autres séries maintenant et j'essaie de faire aussi bien que les idoles de mon enfance. L'Indy 500 cette année, peut-être Le Mans prochainement. Le Président Todt a déclaré que le Hall of Fame des courses d'endurance est prévu pour 2019, j'ai donc deux années devant moi !"

La Renault R25 au volant de laquelle Alonso a décroché son titre en 2005 était exposée devant le siège de la FIA, de même que l'Alfa Romeo 158 de Nino Farina, la Ferrari 156 de Phil Hill, la Lotus Climax 25 de Jim Clark, la McLaren MP4/5 d'Ayrton Senna et la Ferrari F1-2000 de Michael Schumacher.



Après un hommage rendu aux triples vainqueurs tels que les légendes de la F1 Sir Jackie Stewart et Sir Jack Brabham, la soirée a consacré les pilotes les plus titrés de la discipline, d'abord les quadruples champions Alain Prost, Sebastian Vettel et Lewis Hamilton puis le quintuple vainqueur Juan Manuel Fangio.

Invité à commenter l'événement, le champion 2010-2013 Sebastian Vettel a déclaré : "C'est incroyable de voir tous ces noms, tous ces visages. Evidemment, je ne connais la plupart qu'à travers ce que j'en ai lu, ou vu, mais l'idée est excellente. Il y a tant d'histoires différentes dans le sport, c'est toujours si vivant, et c'est grâce à des soirées comme celle-ci que ça pourra continuer ainsi. J'adore les courses mais avec le temps on voit les choses autrement et je pense qu'on apprécie d'autant plus ce genre de célébration."

Enfin, le pilote le plus couronné de l'histoire de la F1, le septuple champion du monde Michael Schumacher, a reçu un prix que son attachée de presse de longue date Sabine Kehm était venue chercher en son nom.

"Nous savons tous que Michael devrait être ici parmi nous et je suis certaine qu'il en serait très heureux", a-t-elle affirmé. "Il a toujours eu le plus grand respect pour tous ceux qui sont présents dans cette salle et il serait très honoré. Ce qui a fait de Michael un être unique, ce qui lui a valu tous ses succès c'est, comme pour chacun dans cette salle, l'amour et la passion pour ce sport."

L'inauguration s'est accompagnée du lancement du site web dédié au [Hall of Fame de la FIA](#), qui mettra en lumière les exploits de tous les champions récompensés afin d'inspirer les légendes de demain.

La galerie du Hall of Fame de la FIA à Paris a été conçue par Wilmotte & Associés, célèbre agence d'architecture mondiale ayant son siège en France, et sera ouverte au public sur réservation. De plus amples détails seront communiqués sur le site web du Hall of Fame de la FIA.

Le lancement du Hall of Fame de la FIA a été soutenu depuis le premier jour par les partenaires officiels Michelin et Rolex. Ces deux marques sont également impliquées dans les championnats phares de la FIA, du Championnat du Monde de Formule Un de la FIA (Rolex) aux Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et Championnat de Formule E de la FIA (Michelin). LAT Images et l'INA (Institut National de l'Audiovisuel), partenaires média, ont recueilli une incroyable quantité de photos et vidéos des héros du sport automobile.